

Městský úřad

Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 111, fax: +420 321 720 911

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/OD 11213/19-vol
Spisová zn.: OD vol 2228/2019

Vyřizuje: Vladimír Volf
Telefon: 321 748 107
E-mail: vladimir.volf@mukolin.cz

Počet listů: 1
Příloh/listů: 1/1

Datum: 28.02.2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), ve znění pozdějších předpisů, na podkladě podnětu obce Libenice se sídlem Libenice 115, 280 02 Kolín, IČ 00235539 v zastoupení plné moci Asig s.r.o. se sídlem Budovatelů, 324, 533 12 Chvaletice, IČ 25954849 a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín k návrhu místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., dle § 171 a 172 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

o z n a m u j e

podání návrhu místní úpravy provozu na místních komunikacích a silnicích č. III/33355 a III/33356 v obci Libenice, spočívajícím ve zřízení zóny s dopravním omezením na vybraných místních komunikacích zejména pro vyloučení jejich zneužívání nákladními automobily jako dopravní zkratky, dále pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti na těchto na 30 km/hod. s ohledem na jejich dopravní charakter a pro vyloučení průjezdu předmětnými komunikacemi tranzitní dopravou. Dále je předmětem návrhu zřízení dopravního režimu obytné zóny u jedné místní komunikace, který by navazoval na tento režim v navazující komunikaci, vše s užitím dopravního značení (dále jen DZ) IZ 8a a IZ 8b (Začátek a konec zóny s dopravním omezením) s vyznačením symbolů DZ v těchto B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) 30 km/hod., B 4 (Zákaz vjezdu nákladních automobilů) a B 32 (Jiný zákaz) s vyznačením textu v této Průjezd zakázán, dále DZ B 24a (Zákaz odbočování vpravo), B 24b (Zákaz odbočování vlevo), dod. tabulka E 9 (Druh vozidla) se symbolem nákladního automobilu v této, IZ 5a a IZ 5b (Začátek a konec obytné zóny) a dopravního zařízení zpomalovací polštáře. Stávající DZ B 32 (Jiný zákaz) s vyznačením textu v tomto Průjezd zakázán, nacházející se na místní komunikaci, bude zrušeno a nahrazeno právě cit. zónovým značením, které jej bude obsahovat.

Správní orgán požaduje návrh upravit takto: DZ IZ 8a a IZ 8b bude instalováno samostatně vždy vpravo, nikoli zády k sobě, jak je navrženo. V případě návrhu kombinovaného umístění DZ Zóny s dopravním omezením a Obytné zóny bude DZ začátku a konce obytné zóny přehozeno tak, aby ve výsledku byl začátek obou zón při vjezdu do těchto vždy vpravo. Navržená úprava je nestandardní. Návrh je tak třeba upravit takto: Při přejezdu zón bude instalováno DZ s vyznačením začátku zóny, do které se vjíždí a DZ s označením konce zóny, která se opouští na společném sloupku vpravo. Stejně tak toto platí ve směru opačném. Správní orgán dále podotýká, že místa s umístěním navrhovaných zpomalovacích prahů (v provedení zpomalovacích polštářů) na místní komunikaci musí být i v nočních hodinách dobře viditelná, aby jako překážka na komunikaci nemohla ohrožovat bezpečnost silničního provozu. Proto je nezbytné, aby tato byla osvětlena alespoň veřejným osvětlením.

Návrh místní úpravy provozu byl odůvodněn dle již uvedeného potřebou vyloučení zneužívání průjezdu dotčených místních komunikací tranzitní dopravou, zejména nákladními automobily jako

dopravní zkratky, dále z důvodu potřeby snížení nejvyšší dovolené rychlosti na těchto na 30 km/hod. z důvodu jejich dopravního významu v obytné zástavbě obce a pro vyloučení průjezdu předmětnými komunikacemi tranzitní dopravou. V případě návrhu dopravního režimu obytné zóny u jedné z místních komunikací je tento odůvodněn dopravně technickým uspořádáním předmětné komunikace, zejména jejím společným dopravním prostorem pro chodce, cyklisty i motorová vozidla, tj. kdy komunikace postrádá chodníky.

Návrh je oznamován opatřením obecné povahy veřejnou vyhláškou z důvodu, že se týká kteréhokoli účastníka silničního provozu.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu se návrh zveřejňuje na úřední desce obce po dobu 15 dnů v tištěné i elektronické podobě.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být navrhovaným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u MěÚ Kolín odboru dopravy písemné připomínky.

V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu místní úpravy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat k odboru dopravy MěÚ Kolín písemné odůvodněné námitky ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

otisk úředního razítka

Ing. František Pospíšil
vedoucí odboru dopravy

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne
Razítko orgánu a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Doručuje se:

Veřejnou vyhláškou (ve smyslu § 172 správního řádu)

Obdrží:

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín
se žádostí o vyvěšení na úřední desce MěÚ Kolín
Obec Libenice, Libenice 115, 280 02 Kolín
v zastoupení Asig s.r.o., Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice
Obec Libenice, Libenice 115, 280 02 Kolín
se žádostí o vyvěšení na úřední desce OÚ Libenice
Policie ČR Krajské řed. policie Stř. kraje DI, Václavská 11, 280 16 Kolín III
Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

